

# Алексей Фирсов для Комсомольской правды – о том, как изменится карта России через 50 лет

*Строительство скоростных магистралей, железнодорожных путей, развитие недорогого местного авиасообщения – все это будет серьезно влиять на карту России*

*Фото: Иван МАКЕЕВ*

## НЕ ТОЛЬКО АСФАЛЬТ И БЕТОН

Вот как перейдем на удаленку, как уедем из опостылевших «человейников» да заживем на своей земле с московскими зарплатами и провинциальными ценами! А еще понастроим новых мегаполисов в Сибири да на Дальнем Востоке, будем добывать полезные ископаемые и выпускать из них суперсовременную продукцию на зависть всему миру! И конечно, перенесем столицу из зажавшейся Москвы в Россию – например, в Новосибирск или Красноярск – и появится у страны новый импульс для развития!

Подобных планов и прогнозов в последнее время мы слышим немало. Одно из самых свежих предложений – идея Сергея Шойгу построить пять новых городов в Сибири на местах крупных месторождений.

Интересно, каким из этих планов суждено сбыться? Мы решили попробовать заглянуть в будущее и спрогнозировать: как будет выглядеть карта России через 50 лет.

– Сергей Шойгу – человек военный, старой закалки. Люди его культуры воспринимают развитие страны как строительство новых городов, больших заводов. Он выдвигает хорошую, красивую идею. Но если бы речь шла о военных городках, которые можно просто взять и заселить в приказном порядке, то проблем бы не

возникло. Однако «настоящий» город – это не просто бетон, асфальт и набор предприятий. Город – это социальная среда, это условия для отдыха, обучения и т. д., которые не создашь «по приказу», – говорит Алексей Фирсов, основатель центра социального проектирования «Платформа».

Но это не значит, что за полвека в России не появятся новые города. Появятся, и еще как!

## **ВНАЧАЛЕ БЫЛИ ЛЮДИ**

– Города возникают там, где есть люди, а не наоборот, – говорит Александр Поляков, профессор Российского университета транспорта, вице-президент Международного союза общественного транспорта. – Так всегда было в истории – поселения возникали и развивались на месте пересечения религиозных маршрутов, вдоль торговых путей.

Именно на современных торговых и транспортных путях, по мнению экспертов, и станут возникать новые российские города.

– Если мы будем развивать сотрудничество с Китаем, Кореей, Японией и другими азиатскими странами, то в Сибири и на Дальнем Востоке могут появиться новые города (в первую очередь портовые), ориентированные на международный бизнес. Такие города могут возникнуть на Сахалине, в Приморье, а также около сухопутной границы с Китаем. Но фактически они будут примыкать к существующим городам, создавая агломерации, – говорит Алексей Фирсов.

Города могут «зародиться» и вдоль новых ключевых дорог – опять же, как это было всегда в истории России и мира.

– В Западной Сибири, например, планируется мегапроект: строительство Северного Широтного хода (700-километровая железная дорога в Тюменской области, – Ред.). Если он будет построен, то вдоль него вполне могут возникнуть новые небольшие города и получат дополнительный импульс для развития уже существующие, – говорит Владимир Климанов, доктор

экономических наук, директор Центра региональной политики РАНХиГС.



*В Западной Сибири планируется мегапроект: строительство Северного Широтного хода*

*Фото: Вадим ШЕРСТЕНИКИН*

Еще одна важная дорога, которая обязательно появится в ближайшие десятилетия – высокоскоростная железнодорожная магистраль из Москвы в Санкт-Петербург.

– Расстояние между Москвой и Петербургом будет преодолеваться за 2-2,5 часа. А это уже другая реальность, – говорит Алексей Фирсов. – Появление пространственной «гантели» с двумя мощными «шарами» приведет к тому, что две столицы во многом станут существовать как единый супермегаполис.

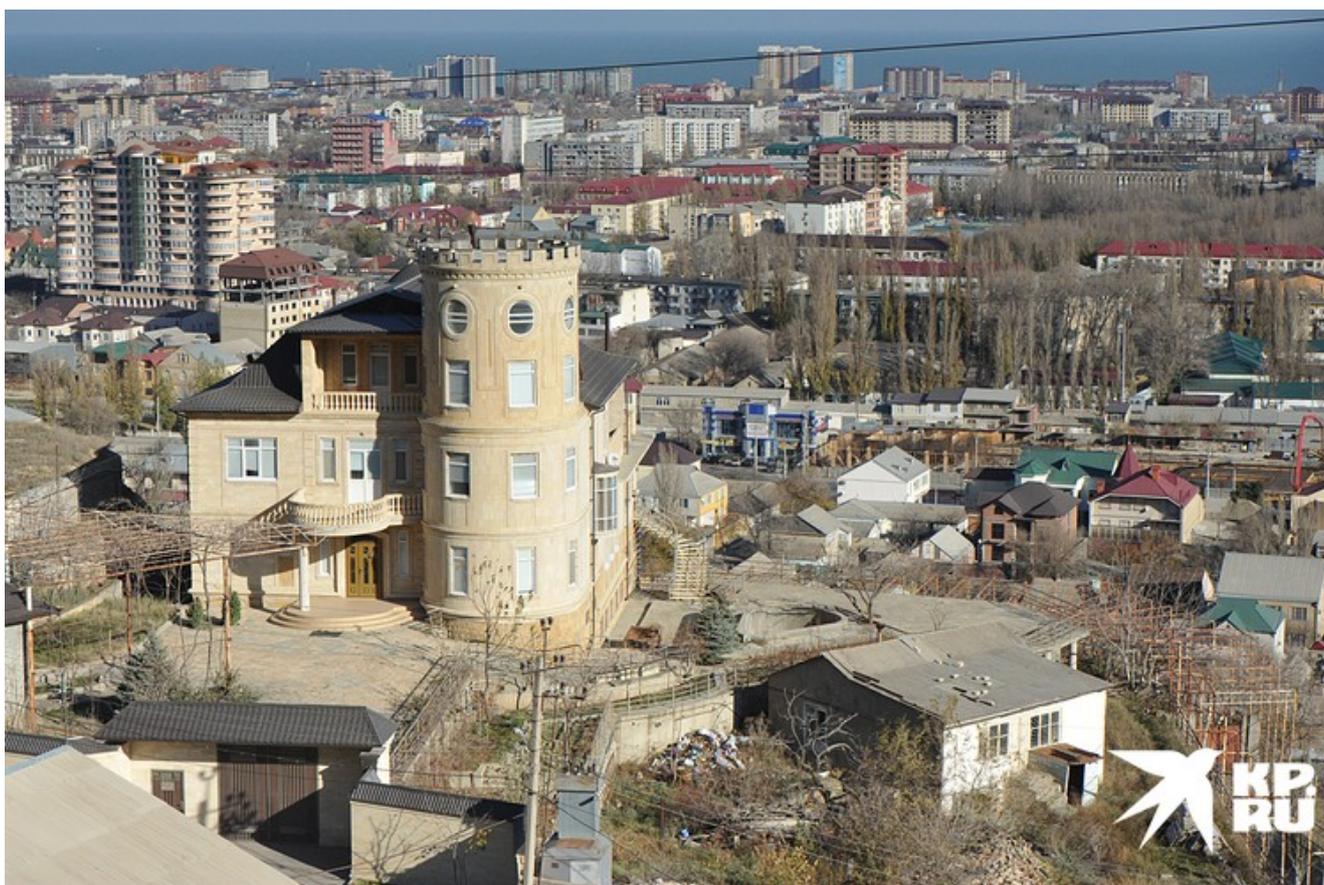
Еще один «источник» появления новых городов в России – нынешние небольшие поселки, которые в ближайшие десятилетия могут вырасти за счет развития туризма. Во многих уникальных уголках страны, куда с удовольствием поехали бы российские и иностранные путешественники, туристическая инфраструктура

находится даже не в зачаточном, а в противозачаточном состоянии. И уж хотя бы за 50 лет эта ситуация точно будет исправлена.

– В плане рекреации у Дальнего Востока, Камчатки огромный потенциал. Там могут появиться курортные центры, которые в перспективе могут превратиться в небольшие города, ориентированные на туризм, – говорит Алексей Фирсов.

Подобные «превращения» могут случиться и в самых южных регионах страны.

– Если население Северного Кавказа продолжит расти, то через несколько десятилетий многие поселки в южных республиках могут вырасти до размера городов, – полагает Владимир Климанов.



*Наверняка миллионником станет Махачкала  
Фото: Анатолий ЖДАНОВ*

## **ВЕЛИКОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ НАРОДА**

Но не только новые поселения изменят карту России через 50

лет. «Старые» города тоже будут расти, и некоторые из них неминуемо превратятся в миллионники.

– Наверняка миллионником станет Махачкала (сейчас в ней 600 тысяч человек, – Ред.). Дагестан – один из немногих регионов страны, где население растёт, к тому же сельские жители республики активно стягиваются в города, – прогнозирует Владимир Климанов. – Имеет шансы стать миллионником и Владивосток (600 тысяч человек). Это произойдет, если агломерация, состоящая из столицы Приморья и соседнего Артема (100 тысяч человек) станет единым городским пространством. Саратов и расположенный на другом берегу Волги город Энгельс уже давно практически стали единым целым. Так что Саратов также может формально превратиться в миллионный город.

## Российские регионы-лидеры миграционного прироста и оттока

Регион	Миграционный прирост* на 10 тысяч населения	Регион	Миграционный отток* на 10 тысяч населения
Севастополь	<b>+ 187,4</b>	Чукотка	<b>- 177,4</b>
Ленинградская область	<b>+ 145,8</b>	Магаданская область	<b>- 67,4</b>
Калининградская область	<b>+ 80,5</b>	Коми	<b>- 56,9</b>
Адыгея	<b>+ 51,1</b>	Мурманская область	<b>- 53,9</b>
Московская область	<b>+ 39,9</b>	Еврейская автономная область	<b>- 44,7</b>
Краснодарский край	<b>+ 37,8</b>	Северная Осетия	<b>- 42,7</b>
Тюменская область	<b>+ 35,2</b>	Хабаровский край	<b>- 40,5</b>
Ингушетия	<b>+ 33,5</b>	Томская область	<b>- 39,4</b>
Крым	<b>+ 21,1</b>	Омская область	<b>- 38,7</b>
Калужская область	<b>+ 20,3</b>	Забайкальский край	<b>- 38,5</b>

\* Разница между количеством приехавших и уехавших, данные начала 2020 года.

По данным Росстата и РБК.



*Фото: Дмитрий ОРЛОВ*

По словам эксперта, еще один «потенциальный миллионник» – Тюмень. Сейчас там живет 800 тысяч человек.

– Тюмень – единственный из крупнейших городов России, чья численность населения на протяжении столетий практически никогда не снижалась. Отчасти это объясняется тем, что Тюмень – это административный центр большого региона, в котором много поселений расположено в не самых благоприятных природных условиях. Поэтому многие переезжают из этих городов и поселков именно в Тюмень, – говорит Владимир Климанов.

Впрочем, не всем суждено расти – некоторые города вполне могут «сдуться».

– В России принято считать, что регионам нужно много людей, и чем больше, тем лучше. Ради этого мы стремимся искусственно дотягивать города до миллионников. Но это рост ради роста, без плана и стратегии. А на самом деле городам нужно ровно столько человек, сколько требуется для комфортной жизни и сколько может вместить в себя экономическая среда (то есть сколько там есть реальных рабочих мест, – Ред.). Вот, например, Омск исчерпал себя как миллионник, – категоричен Алексей Фирсов. – Там есть набор предприятий нефтепереработки, оборонки, нефтехимии. Но для их обслуживания не нужен миллион жителей.

Именно комфортная жизнь – вернее, ее отсутствие – погонит многих людей с насиженных мест. По прогнозам ООН, население небольших городов России в ближайшие десятилетия продолжит сокращаться. Особенно это касается «ресурсных» населенных пунктов, моногородов, которые в свое время были построены с одной целью – заселить их людьми, которые станут средством для выкачивания из земли ее богатств. Норильск, Новокузнецк, Междуреченск, Ленинск-Кузнецкий, Мирный – в России сотни подобных городов, где живут миллионы людей. Во многих из них нет проблем с работой, платят хорошие деньги. Но все, что ждет львиную долю местного населения, это вечный день сурка по сценарию дом – работа – дом. Современному человеку этого мало.

Ему нужны условия для образования, лечения, досуга и развлечений.

За этими благами цивилизации, по мнению экспертов, миллионы дальневосточников и сибиряков могут направиться на запад страны. Выдержит ли европейская часть России такое количество приезжих?

– Плотность населения в центральной России в три-четыре раза меньше, чем в Западной Европе. Так что здесь есть еще масса возможностей для развития. Когда плотность населения возрастает, люди сами начинают производить новые потребности, для удовлетворения которых нужны новые люди. В результате города развиваются, становятся удобнее для жизни, в них появляются новые рабочие места, – говорит Алексей Фирсов.

## **ПРОЧЬ ИЗ КАМЕННЫХ ДЖУНГЛЕЙ**

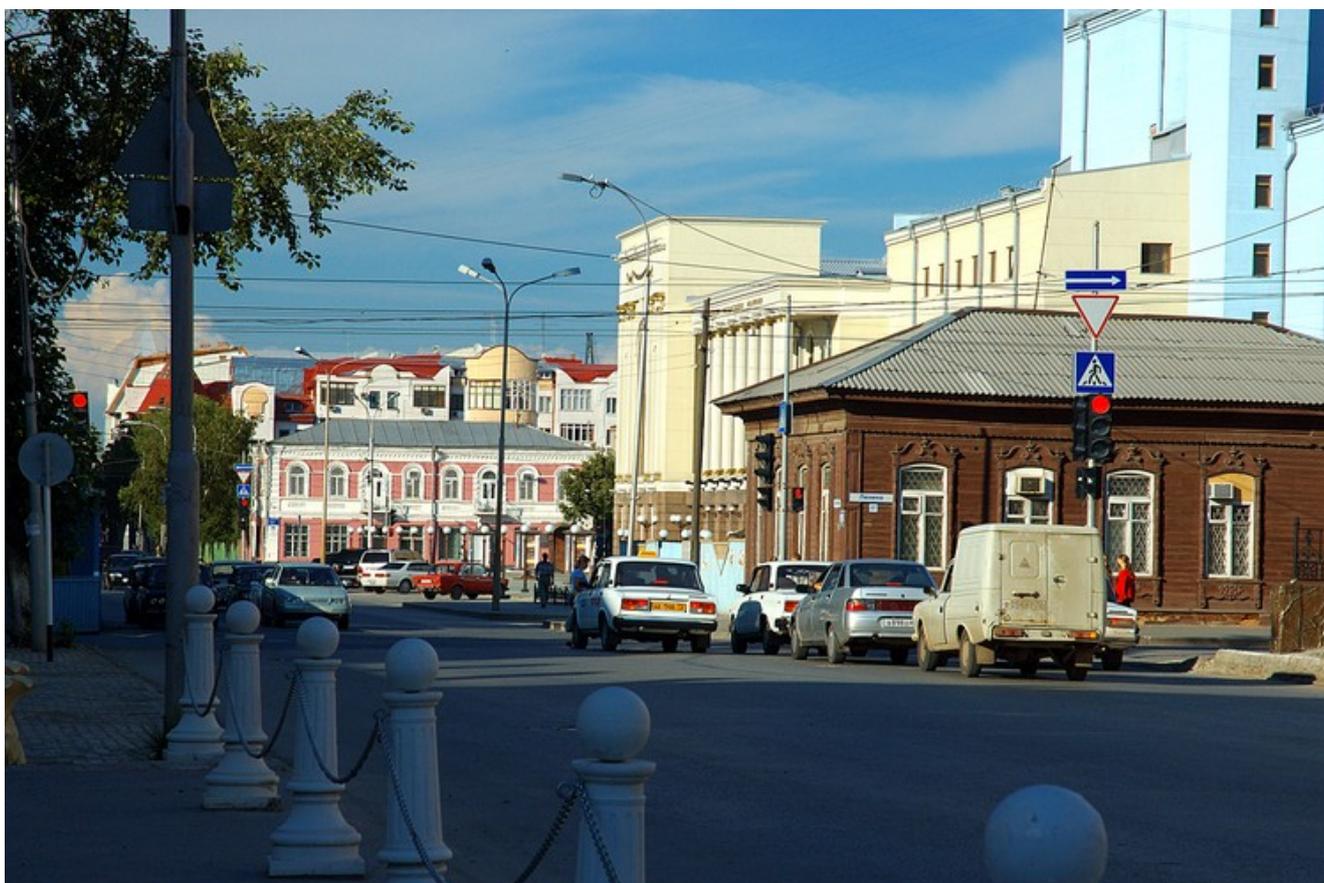
Но не все россияне устремятся в крупные города. Многие, наоборот, захотят оттуда сбежать. А все потому, что в XXI веке практически все удовольствия современной жизни можно получить и за пределами мегаполисов.

– Почему в свое время люди вылезли из пещер, спустились с деревьев и начали объединяться в города? Потому что в городах концентрировалось все сервисы, необходимые человеку: они стали источником пропитания, образования, работы, развлечений, – рассуждает Илья Варламов, известный блогер, эксперт по урбанистике и вопросам градостроительства. – Современные возможности – удаленная работа, сервисы доставки, системы видеосвязи, домашние кинотеатры, дистанционное обучение и т. д. – позволяют жить в той же самой пещере и на том же самом дереве, и качество этой жизни будет высоким. В ближайшие десятилетия эта тенденция в России будет нарастать, люди станут уезжать из больших городов, работать удаленно и жить в красивых уголках нашей страны.

Понятно, что первым делом толпы удаленщиков направятся в

теплые края. Неспроста же Сочи и Красная Поляна в прошлом году превратились в излюбленные места дистанционных работников, и их население будет и дальше прирастать удаленщиками. Но за счет беглецов из мегаполиса вырастут не только черноморские курорты.

– Будет расти популярность небольших городов с хорошей экологией, красивой природой, развитой инфраструктурой. Например, это курортные города Балтики – Зеленоградск, Светлогорск, – прогнозирует Алексей Фирсов.



*Тюмень – единственный из крупнейших городов России, чья численность населения на протяжении столетий практически никогда не снижалась*

*Фото: GLOBAL LOOK PRESS*

## **БОЛЬШИЕ ГОРОДА, КРУТЫЕ ПОЕЗДА**

Но вернемся к дорогам. Извечная российская беда, если подойти к вопросу грамотно, может стать нашим преимуществом.

– В ближайшие десятилетия в России будут строиться новые

скоростные трассы, железнодорожные пути. Они укрепят и ускорят связи между городами, – прогнозирует Алексей Фирсов. – И те города, которые сегодня воспринимаются как отдельные, станут по сути единым пространством.

Название для этого пространства предложили вице-президент Международного союза общественного транспорта Александр Поляков и доцент кафедры философии и методологии науки филфака МГУ Тарас Вархотов. В своей книге «Terra Urbana: города, которые мы п...м» они назвали такое объединение городов синурбией – транспортной системой будущего. Синурбия – это транспортный треугольник или треугольная агломерация: три города, объединенные скоростной железной дорогой, которая позволит добираться из одного города в другой максимум за час-полтора.

– И тогда можно будет жить в одном городе, работать во втором, а по вечерам тренироваться в любительской футбольной команде в третьем, – поясняет Тарас Вархотов.

На карте России авторы книги насчитали сотни городов (включая населенные пункты внутри агломераций), которые можно объединить в такие треугольники. Например, Воронеж – Липецк – Тамбов, Тула – Калуга – Рязань, Барнаул – Бийск – Новокузнецк, Тюмень – Шадринск – Курган. Причем зачастую для создания таких «треугольников» будет достаточно реконструкции уже существующего железнодорожного сообщения.

Но и без строительства новых высокоскоростных магистралей нам все-таки не обойтись.

– В этом плане мы сильно отстаем от Европы и нам просто придется заняться развитием высокоскоростного транспортного сообщения, – говорит Алексей Фирсов. – Строительство скоростных магистралей, железнодорожных путей, развитие недорогого местного авиасообщения – все это будет серьезно влиять на карту России в ближайшие 50 лет.



Фото: Дмитрий ПОЛУХИН

## КСТАТИ

### И все-таки она резиновая

Предложения вынести столицу «за МКАД» от разных политиков звучат регулярно. Но все опрошенные нами эксперты уверены: этого не случится. В ближайшие 50 лет Москва точно останется столицей нашей Родины. Но ее тоже ждут изменения.

– Скорее всего, рост населения Москвы продолжится, – говорит Владимир Климанов. – Но, возможно, будут приняты

административные меры, которые сдержат этот процесс. В первую очередь это перенос офисов некоторых крупных компаний из столицы. Как это случилось, например, с ВТБ и «Газпромом».

– Полагаю, что Москва наконец-то начнет расширяться не путем чудовищной застройки, как сейчас, а за счет трансформации существующих городов-спутников и появления новых. Со столицей их соединят удобные транспортные пути – скоростные дороги, легкое метро. В эти города-спутники и будут вынесены офисы некоторых компаний, – полагает Алексей Фирсов. – Также многие крупные предприятия перенесут из Москвы в провинцию свои бэк-офисы (бухгалтерия, IT-специалисты и прочие обеспечивающие службы, – Ред.). Но руководство большинства крупных компаний никуда из Москвы не уйдет.

### **Меньше машин, больше зелени: Какими будут российские города через полвека**

Блогер-урбанист Илья Варламов:

– Спрогнозировать, как будут развиваться российские города, несложно. Для этого достаточно посмотреть, что сейчас происходит передовых европейских городах. Многие наши города как раз отстают от них на несколько десятков лет.

Основная тенденция – это кардинальная смена отношения к экологии. Возьмем для примера Париж. Там ограничивают скорость машин до 30 км/ч, через несколько лет хотят закрыть центр города для транзитного проезда автотранспорта, с 2030-го года планируют запретить автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Там озеленяют каждый клочок земли, работают программы по очистке водоемов.

Еще один важнейший тренд – отказ от личных автомобилей. Люди пересаживаются с них не только на общественный транспорт, но и на велосипеды, электросамокаты, каршеринговые машины и т. д. А это освобождает огромные площади, которые сейчас отводятся под дороги, развязки, парковки и другую автомобильную инфраструктуру. Эти места будут отданы под новые парки,

скверы, пешеходные зоны и прочие объекты, которые делают город удобным для жизни.

Так что ждем всего этого и у нас в ближайшие 50 лет.

## **ОСОБОЕ МНЕНИЕ**

### **Поворот на восток**

Журналистка Анна Шафран на Радио «КП» оценила идею Сергея Шойгу о строительстве новых городов в Сибири.

– Наконец мы наблюдаем тектонические сдвиги, которых так ждали. И, наконец, у нас появился тот самый большой проект. Потому что всегда Россия вытягивала себя из самых сложных и тяжелых ситуаций за волосы с помощью больших проектов. Сегодня мы говорим уже с полной уверенностью, заявляем четко и внятно о повороте на восток.

Вышло блестящее интервью нашего министра обороны Сергея Шойгу. Что это такое? По сути, готовая программа возрождения промышленного могущества России. Потому что строительство в Сибири научно-промышленных кластеров – это тот самый стимул для развития всей страны. Именно освоение Сибири сделало некогда окраинное европейское государство могучей Российской империей. В прошлом веке те самые неисчерпаемые сибирские ресурсы позволили нам разбить гитлеровскую Германию, а потом и противостоять США в холодной войне.

Мы отлично видим, как многие страны буквально за считанные годы создавали у себя промышленные кластеры. А у нас помимо того потенциала, которым мы обладаем сегодня, есть наследие Советского Союза. И, базируясь на нем, мы просто обязаны в самое ближайшее время запустить у себя производство всего необходимого, для того чтобы подтвердить свой статус великой державы, – производство аккумуляторов, электродвигателей, автомобилей, самолетов, должна быть возрождена судостроительная отрасль, многие другие направления. Эта продукция сегодня востребована во всем мире, и мы точно та

страна, которая может все это предложить.

В общем, наконец, мы возвращаем себе свою землю. И тут абсолютно можно быть уверенным в том, что стратегия развития Сибири, – программа на ближайшие годы. И начинать строительство промышленных кластеров, на основе которых появятся новые города, уже в ближайшие месяцы необходимо.

Этот момент и по части демографии может сослужить нам очень добрую службу. Что такое строительство новых научно-промышленных кластеров и городов? Это создание параллельно той самой комфортной городской среды с малоэтажной застройкой. Это то самое пространство, которое необходимо для того, чтобы действительно появлялись семьи: большие, крепкие, многодетные.

*Евгений ПРОСКУРЯКОВ*

[Читать оригинал «Комсомольская ПРАВДА»](#)